

ALGEMEEN VEILIGHEIDSPAN VOOR DE (DE-) MONTAGE VAN LIEBHERR KRANEN

1. Doel

De veiligheid van elk personeelslid is van vitaal belang voor elke onderneming. De doelstelling is de veiligheid van alle werknemers die werkzaam zijn op de bouwplaats te bevorderen en zo eventuele arbeidsongevallen, materiële schade en milieuschade te voorkomen. Dit plan doet geen afbreuk aan de verplichtingen van het Algemeen Reglement op de Arbeidsbescherming (A.R.A.B.), van de CODEX over het welzijn op het werk, van alle milieuwetgevingen, van het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties (A.R.E.I.), MB, KB's, normen en CAO's.

2. Info

Samenstelling v/d (de-) montageploeg wordt steeds bepaald aan de hand van ervaring en de situatie op de werf. Er wordt steeds min. één chef-monteur met 3 tot 4 monteurs voorzien bij een (de-) montage. Bij snelmontagekranen worden max. 1 tot 2 ervaren monteurs voorzien.

Gedelegeerd Bestuurder:

Erik Van Audenrode
☎ 0032 2 582 29 79

Preventieadviseur:

De Bruyn Christophe
☎ 0032 2 583 06 29

Verantwoordelijke Dienst Naverkoop:

Burm Patrik
☎ 0032 2 583 06 40

Verantwoordelijke Planning:

Vermeir Pieter
☎ 0032 2 583 06 43

R.S.Z. nr.: 000-0932564-78

Externe Dienst voor Preventie en Bescherming op het werk:
IDEWE ☎ 0032 9 264 12 30

Ongevallenverzekeraar:

AXA ☎ 0032 2 678 83 23

Spoed: ☎ 100 of ☎ 112

In dit veiligheidsplan worden de meest voorkomende veiligheidseisen aangehaald. Eventueel extra eisen kunnen hier nog aan toegevoegd worden. Alle onderaannemers werden

van dit veiligheidsplan op de hoogte gebracht.

3. Toegang, stabiliteit

Er dient steeds een werfverantwoordelijke aanwezig te zijn ter plaatse. Als deze niet aanwezig is kan de (de-) montage niet beginnen.

De aannemer is volledig verantwoordelijk voor de funderingen alsook voor de bodemweerstand.

De fundering dient volledig horizontaal te liggen en moet op regelmatige tijdstippen gecontroleerd worden.

De samenstelling van de kraan moet overeenkomstig zijn met de eisen van de constructeur. Bij de montage moet steeds een specifieke technische fiche met de kraangegevens aanwezig zijn. Een algemene inspectie van de elementen moet uitgevoerd worden voor de montage uitgevoerd is. (scheuren, vervormingen moeten voor montage vastgesteld zijn.)

4. Individuele bescherming

Elke werknemer dient voor zijn werk aangepaste en veilige werkkledij te dragen (Welzijnswet).

De werknemers zijn verplicht de hen ter beschikking gestelde (PBM's) beschermingsmiddelen te gebruiken en deze in goede staat te houden. De navolgende beschermingsmiddelen zijn van toepassing (verplicht):

- veiligheidshelm (2 types beschikbaar: standaard helm of stoothelm)
- veiligheidsschoenen
- handschoenen (standaard handschoenen / waterbestendig)
- lichaamsbescherming (reflecterende werkkledij, regenpakken)
- veiligheidsharnas met dubbele leeflijn.

De navolgende beschermingsmiddelen kunnen van toepassing zijn:

- oogbescherming (wanneer de aard van de werkzaamheden dat noodzakelijk maakt, moet de werknemer gebruik maken van deze oogbescherming)
- gehoorbescherming (wanneer het geluidsniveau op de werkplek de 80 dB(A) overschrijdt).

Enkel de werkkledij en de persoonlijke

beschermingsmiddelen die door de firma Van Der Spek N.V. ter beschikking worden gesteld, worden aanvaard. Deze zijn immers aangepast aan de aard en de vereisten van het werk en laten een ruime bewegingsvrijheid toe.

Enkel door de constructeur voorziene of gekeurde ladders, platformen en andere niet bewegende structuren zullen worden gebruikt om op metalen geraamten te klimmen.

Het ophalen van personen d.m.v. de hijshaak is in geen enkel geval toegestaan. Een mankooi kan in heel uitzonderlijke gevallen gebruikt worden. (enkel na risicoanalyse) Een aparte procedure moet hiervoor gevolgd worden.

Het dragen van het veiligheidsharnas is in alle omstandigheden verplicht voor personeel dat op hoogte moet werken. M.b.t. het al dan niet aanwezig zijn van een leeflijn (giek) dienen de richtlijnen van firma Van Der Spek N.V. gevolgd te worden.

5. Collectieve bescherming

Afbakening van de (de-) montagezone is te voorzien door de werf. Binnendringen van niet bevoegde personen in de montagezone valt onder de verantwoordelijkheid van de werf.

Slechts wanneer collectieve beveiligingsmiddelen (zoals leuning) niet toepasbaar zijn kan men overgaan tot individuele bescherming (zoals valbeveiliging).

Bij aankomend onweer moeten de werkzaamheden stilgelegd worden. Bliksem en windstoten kunnen op dat ogenblik grote gevaren opleveren.

Bij (de-)montages mag de max. windsnelheid maar 45 km/u bedragen. Indien problemen zal het de kraanman alsook de chef-monteur zijn die beslissen om de werkzaamheden stop te zetten. Bij windstoten boven de 72 km/u moet het werken met de kraan stopgezet worden en windvrij geplaatst worden.

6. Orde en netheid

De accommodaties van de werf zoals eet- en kleedruimte, sanitaire installaties, werfburelen worden ter beschikking gesteld van onze werknemers.

Op de werf zorgt elke werknemer voor de elementaire hygiëne.

Na de arbeid en voor de schafttijd worden de handen gewassen.

De arbeidskledij is steeds in goede staat.

De voorziene doorgangen worden steeds vrijgehouden. Als, omwille van werkzaamheden voornoemde plaatsen tijdelijk onbruikbaar zijn, wordt dit gemeld aan de werfleiding.

Elektrische kabels, slangen, leidingen, enz. worden zodanig geplaatst dat er geen gevaar ontstaat voor struikelen. De werf zorgt ervoor dat de werkzone proper is en geen risico's geeft op struikelen en valgevaar.

7. Elektriciteit

Alle uitrustingen dienen te voldoen aan het AREI.

Alle elektrische kasten dienen gekeurd te zijn door een erkend keuringsorganisme voordat de aansluiting kan gebeuren door onze mensen. Leg verlengkabels zodanig dat ze geen schade kunnen oplopen of gevaar veroorzaken. (struikelen)

Leg de kabels niet op scherpe randen, in water of in doorgangen.

Enkel mensen met BA4/BA5 mogen de aansluiting maken of defect aan een elektrische installatie of machine verhelpen.

Het elektrisch handgereedschap dient dubbel geïsoleerd te zijn zoals door het ARAB/AREI is toegestaan.

Bij werken aan de elektrische installatie van de kraan dient de stroomtoevoer afgesneden te worden; het spreekt voor zich dat de nodige metingen ter opsporing van een eventuele storing onder spanning gebeuren. Het aarden v/d torenkraan valt onder de verantwoordelijkheid van de werf. De aarding van de kraan moet voldoen aan de opgelegde wetgeving.

8. Machines, gereedschappen en werktuigen

Alle te gebruiken machines, gereedschap en werktuigen moeten aan de voorschriften van het ARAB en CE - normen voldoen.

Alle te gebruiken machines moeten geschikt zijn voor goed en veilig werk. Het is verboden te werken met defecte machines met ontbrekende onderdelen, waardoor de veiligheid van de gebruiker en/of derden in het gedrang komt. Bijzondere aandacht verdient:

- Heftoestellen en heftoebehoren
- hand- en aangedreven gereedschap
- ladders
- lasuitrustingen

De bestuurders van machines en heftoestellen dienen daartoe te zijn opgeleid (de taal machtig zijn) en tevens

medisch geschikt te zijn.

Van alle heftoestellen en heftoebehoren moet een geldig keuringsattest ter plaatse zijn.

Enkel adequaat gereedschap waarvan de handgrepen degelijk vastzitten, (bv. bij hamers), zullen gebruikt mogen worden.

9. EHBO - Ongeval

De chef-monteur heeft een eigen EHBO koffertje ter beschikking voor de verzorging van kleine kwetsuren.

Voor kwetsuren die een aangepaste verzorging nodig hebben, worden de slachtoffers verwezen naar de EHBO post van de werf of de dichtst bijzijnde kliniek.

De procedure van de EHBO van de werf of fabriek dient gevolgd te worden bij alarm of ongevallen.

Meld ieder ongeval of incident direct aan de werfleiding, aan de chef-monteur, de verantwoordelijke alsook aan de preventieadviseur van firma Van Der Spek.

Laat elke kwetsuur onmiddellijk verzorgen, zelfs indien de wonde u onbelangrijk lijkt. Zo vermijdt u mogelijke infecties.

10. Hanteren van zware en grote voorwerpen

Dergelijke stukken zullen worden gehanteerd en getransporteerd door middel van de meest geschikte toestellen om zodoende gevaarlijke situaties uit te sluiten.

Enkel hijsmaterieel dat door een erkend organisme werd gekeurd, zal gebruikt mogen worden.

Niemand, behalve het gespecialiseerd montagepersoneel, zal de toelating krijgen om zich te bewegen in de onmiddellijke nabijheid van vaste of mobiele metalen structuren.

Bovendien zullen zij verplicht worden om zich op een veilige afstand te houden zodat zij geen gevaar lopen bij neerstortende lasten of omvallende voorwerpen.

Het geleiden van giek en/of tegengiek wordt uitgevoerd met 1 of bij lange onderdelen met 2 koorden.

11. Montagekranen

De hijskranen die ter beschikking worden gesteld van de montageploeg moeten aan boord een geldig keuringsrapport hebben, afgeleverd door een erkend keuringsorganisme.

De hijskranen moeten steeds bediend worden door een ervaren kraanbestuurder.

De keuze van montagekraan wordt ivf. de werf alsook het type kraan bepaald.

De aannemer (werf) is verantwoordelijk voor het controleren van de bodemweerstand. De hoekdrukken kunnen opgevraagd worden bij de desbetreffende onderaannemers. Eventuele beschermingsplaten voor gasleidingen, voetpaden, moet op voorhand doorgegeven worden aan de onderaannemers.

12. Transporten kraanonderdelen

De transporten v/d kraanonderdelen worden steeds uitgevoerd door ervaren ondernemingen.

De transporten moeten geplaatst worden volgens de voorschriften van de constructeur. Losse onderdelen moeten vastgelegd worden.

Er wordt steeds een ervaren bestuurder gevraagd.

Het beschadigen van voetpaden, grasperken, gebouwen, ... is de verantwoordelijkheid van de transporteur en/of werf.

De aanhangwagens moeten in goede staat zijn. Bodemplaten mogen geen gaten vertonen. Risico van struikelen voorkomen. Vaste laddertje aan aanhangwagen moet aanwezig zijn zodat onze mensen niet moet springen. Dit zorgt anders voor kwetsuren.

Het aantal trekkers + aanhangwagens wordt bepaald door het type kraan.

13. (De-) Montage en inspectie

Bij de (de-) montage dienen de voorschriften van de constructeur strikt nageleefd te worden. Deze zijn terug te vinden in het handboek van de desbetreffende kraan. Dit handboek moet steeds ter beschikking zijn voor onze montageploeg bij elke (de-) montage.

De preventieadviseur van firma Van Der Spek N.V. heeft eveneens de absolute bevoegdheid om controle uit te oefenen daar waar hij dit nodig acht.

14. Keuringen

Bij elke montage van een heftoestel moet dit, voor gebruik, gecontroleerd worden door een EDTC (externe dienst voor technische controle). Bij het verhuurpark van firma Van Der Spek zal steeds de eerste indienststelling of de wederopstelling aangevraagd worden door Van Der Spek. Om de 3 maanden zal de verhuurder, op zijn kosten, instaan voor een tussentijdse keuring van het gehuurde materieel door een EDTC. De huurder moet de EDTC

volgende tijd verlenen om de keuring uit te voeren tijdens de normale werkuren. Eventuele opmerkingen zullen, in samenspraak, zo snel mogelijk moeten verholpen worden.

Bij eventuele verboden zones zal de EDTC dit apart noteren op het hun keuringsverslag. Het hijsmateriaal van de aannemer is niet inbegrepen in het keuringsverslag van de kraan. Het hijsmateriaal moet apart vermeld worden indien dit aangevraagd werd. Het harnas van de werknemers van firma Van Der Spek N.V. wordt jaarlijks gekeurd door een erkend organisme. Het hijsmateriaal van firma Van Der Spek N.V. wordt driemaandelijks gekeurd. Er wordt eveneens een kleurencode en nummering van het materieel voorzien. Keuringsverslagen zijn in te kijken bij chef-monteur of preventiedienst.

15. Opleiding personeel

Firma Van Der Spek N.V. voorziet dat alle beginnende monteurs een opleiding van 6 maanden genieten. Zij worden als extra monteur meegestuurd en staan in direct contact met de chef-monteurs. De chef-monteurs voorzien dus de begeleiding van de hulp-monteurs. De techniekers krijgen opleiding in Duitsland bij de constructeur alsook een lange interne begeleiding. Voor de specifieke positioneringsharnassen (gebruik alleen door techniekers) wordt een aparte externe opleiding voorzien.

16. Uitzonderlijke maatregelen

Bij (de-)montage van torenkranen of snelmontagekranen naast hoogspanningsleidingen moet de aannemer steeds eerst de toelating en/of een officieel document van de netwerkbeheerder kunnen voorleggen. Hier moet de veiligheidsafstand en de te nemen maatregelen genoteerd staan. Bij (de-)montage van torenkranen of snelmontagekranen naast spoorlijnen/tramleidingen moet de aannemer steeds eerst de toelating en/of een officieel document van de uitbater (vb. NMBS, ...) kunnen voorleggen. Deze officiële documenten moeten ons op voorhand doorgestuurd worden alsook het plan met de positionering van de kraan t.o.v. de obstakels. Indien firma Van Der Spek N.V. niet over deze documenten beschikt is het verboden de werkzaamheden te starten. De aannemer is verantwoordelijk voor het opmeten van de afstanden tussen de kranen en de hoogspanning alsook de plaatsing van de kranen. De instelling van de verboden werkzone(s) van de torenkraan/snelmontagekraan zal door een ervaren techniek uitgeoefend worden. Deze verboden zone(s) moeten eveneens op het keuringsverslag genoteerd worden van een erkend keuringsorganisme.

17. Algemeen

Het niet naleven van de elementaire veiligheidsmaatregelen beschreven in dit veiligheidsplan zal worden beschouwd als een zware fout; de preventieadviseur van firma Van Der Spek N.V. (of bij afwezigheid zijn vervanger tzt. de ploegbaas), kan op elk moment de werkzaamheden stilleggen en/of de toegang tot de werf weigeren aan eenieder die deze elementaire veiligheidsvoorschriften niet respecteert.

Controle van de staakbels dient te gebeuren aan de uitloopzijde van de kabelschijven.

Toebehoren, extra aan de montage, vallen niet onder de verantwoordelijkheid van firma Van Der Spek. (zoals publiciteitspanelen, verlichting op de masten, ...)

De werf verbindt er zich toe alle vermelde opmerkingen op het werfbezoek uit te voeren voor de aanvang van werkzaamheden. (vb.: verplaatsen containers, verdeelplaten aanbrengen, ...)

Indien straten of pleinen moeten afgesloten worden zal de aannemer hier de politietoelating aanvragen en reeds alle nodige maatregelen getroffen hebben zodat de werkzone vrijgemaakt is voor de werkzaamheden starten.